

## Seriál Majstrovstiev Slovenska F3F FAI 2017 a môj názor na tento ročník-

### Vážení priatelia – piloti F3F,

mame za sebou v poradí už 21. ročník seriálových súťaží M- SR. V roku 1996 na základe rozhodnutia RLeM ZMoS pod vedením Ing. Vendelína Svetlíka a trénera Borisa Krpelána sa na Slovensku začal lietať seriál, ktorý niekoľkí „známi“- takzvaní piloti F3F chceli už skôr zlikvidovať/i keď pokusy sú aj teraz!!!/ a zaviest' jednorázové Majstrovstvá a tak pochovať kategóriu na Slovensku, lebo na verejné súťaže nikto chodiť nebude!!! Našťastie sa im to nepodarilo a ani nedarí a tak doposiaľ sa lieta seriál, čo podľa môjho názoru je ten najlepší spôsob ako si poriadne zalietat' a zasúťažiť.No k tomu aby seriál bol životaschopný treba aj životaschopných a zodpovedných usporiadateľov ako aj zodpovedné vedenie komunity pilotov F3F. Bohužiaľ/ neviem prečo žialim/ nie vždy sa podarí to aby tzv.usporiadatelia/keď treba tak aj vysvetlím tento pojem/ aj súťaž,ktorú sa dobrovoľne zaviazali usporiadať/kalendár súťaží ZMoS je záväzný/ aj zrealizovali! Už niekoľko rokov píšem a prizvukujem aby jednotliví usporiadatelia, robili súťaže na základe dokonalých znalostí svahov, ich poveternostných podmienok, aby neexperimentovali s termínmi a podobne,potom sa nemôže stať, že sa súťaž nielenže neodlieta ale sa vôbec neuskutoční, lebo termín bol vybraný náhodne, iba tak aby sa nepovedalo, však aj tak súťaž preložím a basta. Čo tam nejaký kalendár a nejakí piloti F3F.Na základe dlhodobého pozorovania a skúšania svahov sa potom nemôže stať aby sa súťaž neodlietala respektíve niekoľkokrát prekladala. Naš klub HAWKS od roku 1978 v spolupráci s LMK Jelšava usporiadal a usporiadava súťaže F3F výhradne na kopci Gugel.V počiatkových obdobiach to boli iba verejné súťaže za účasti LMK z Východného Slovenska/PO,KE,HE,SNV,VT,MI,PP/ ako aj zo Stredného Slovenska/najmä BB/ a neskoršie aj jednorázové M- SR. Tie boli usporiadané až na počiatku 90- tých rokov po dokonalom otestovaní kopca GUGEL. Od roku 1996 odkedy sa lieta seriál sme tu usporiadali minimálne 41súťaží seriálu a to z titulu, že do roku 2010 sa tu poriadali dve seriálky a to v júni a septembri.Počas týchto rokov iba v dvoch prípadoch sa súťaže nedlietali vplyvom nepriaznivých podmienok – dážď, mrak ale silný vietor. To znamená, že GUGEL je kopec kde sa odlietalo najviac súťaží F3F v celkovej histórii F3F na Slovensku .

Ešte chcem podotknúť aj to,že sme to boli my z Rožňavy,Brzotína, Jelšavy ako aj piloti z Ružomberka, ktorí dokázali aj to, že sa F3F dá lietať aj na Donovaloch. Boli to piloti, T. Šimko,D. Miháides,Š.Andoga a B. Pekár,ktorí v roku 1995 otestovali Zvolen a v roku 1996 za spolupráce M.Masla tu usporiadali prvú veľkú medzinárodnú súťaž F3SF FAI v podmienkach SR za účasti 60 pilotov z Rakúska,Nemecka,Česka,Poľska a Slovenska!!!tTO JE TERAJŠÍ SLOVAKIA OPEN.

Boli sme to my z Rožňavy,ktorí prvýkrát v histórii F3F FAI použili elektronické meranie a spracovanie výsledkov .Bol to ing. M.Tkáčik,ktorý vytvoril PC program na takéto meranie a spracovanie výsledkov. Bolo to prvýkrát na svete/ pokiaľ ma pamäť neklame / !!Na tomto procese sa aktívne podieľal aj výnikajúci pilot F3A Ing. D. Majerník z SNV.

Po tomto historickom exkurze, teraz k tohtoročnému seriálu zo štatistického pohľadu.

Tu treba podotknúť,že k tejto mojej aktivite ma inšpiroval Laco Vašek,ktorý na svojom portali rozobral svoje tohtoročné účinkovanie v seriáli.Laco ďakujem za inšpiráciu.

Plánovaných súťaží: 7, odlietaných 5-71,46%,neodlietané 2- 28,67%/PO,NR/ Počet pilotov 23. Účasť:PE-Bezovec 16-70.0%,RV-Gugel 13-56,52%,RBK-Gugel 17-73,91%,KE-Gugel 17-73,91, ZA+MT- Lysica 14- 60,89%. Spolu na všetkých súťažiach lietalo 77 pilotov. Z celkového počtu odlietaných súťaží sa 60.00% odlietalo na Gugli.

**Nad tým sa je potrebné zamyslieť, lebo cieľom seriálu je si zalietat' na čo najväčšom počte svahov a to ako z hľadiska športového,tak ja ekonomického-náklady na súťaž/ pre všetkých približne porovnateľne/.. atď'.**

6 pilotov odlietalo 5 súťaži, 5 pilotov 4. súťaže, 7 pilotov 3 súťaže, 2 piloti 2 súťaže 1 súťaž 2 piloti a iba po jednom kole. Z rozboru vyplýva, že až 30,43% pilotov odlietalo iba základ, ktorý podľa rozhodnutia trénera sa započítavali do konečného hodnotenia!!

Môj návrh pre sezónu 2018 a ďalšie je aby sa vždy škrtala iba jedna najhoršia a tak sa zabezpečí záujem pilotov/účastí/ aj usporiadateľov usporiadať súťaže aj v budúcnosti. Myslím si, že každý pochopí môj zámer- nediskriminovať usporiadateľov v neskorších termínoch/viď článok na Lacovom vebe/.

Škrtané výsledky: RV 8 pilotov, PE 1 pilot, RBK 1 pilot, KE 6 pilotov, ZA+MT 2 piloti. Vychádzajúc z týchto údajov konštatujem, že máme všetci problémy s lietaním v podmienkach, kde sa v priebehu letu menia podmienky/GUGEL/ ale tie sú v norme a v súlade s pravidlami. Potom každý nadáva na kopec, silu vetra, termiku a podobne. Toto som len tak mimochodom zaregistroval iba na Gugli a nikde inde, kde podmienky boli oveľa horšie ale v norme!!! Tieto poznámky podľa mňa nemajú žiadne opodstatnenie, najmä z hľadiska platných pravidiel/len sa pozrite na niektoré články ako je to napr. v Rakúsku apod./. Tam nikto nič nekritizuje ale podstatné je, že zaplatil masťný vklad a pritom si nezalieta a všetko je OK, ale doma je všetko zlé!! Hodnotiť podmienky podľa subjektívnych pocitov je síce veľmi pekné na ospravedlnenie seba samého ale to nič nezmení na objektívnych podmienkach, ktoré sú na jednotlivých súťažiach.

Pokiaľ ma pamäť neklame tak počas celého ročníka 2017 nebol podaný ani jeden protest proti tomu, že podmienky nezodpovedali pravidlám FAI. Niektorí piloti sú zhrození opravami/ale opäť len na GUGLI/, respektíve ich počtom, ale aj tu sa nič nedeje. Tie sú normálne zakotvené v platných pravidlách FAI!! Počas celej doby a to od roku 1978 čo lietam túto kategóriu sa ani raz nestalo aby letové kolo nebolo odlietané z dôvodov toho, že by 50% pilotov kolo nedokončilo vplyvom poveternostných podmienok/myslím tým SR/. Na bájnjej Ranej sa v roku 1990/lietal som tam/ pri účasti 70 pilotov prakticky z celej Európy odlietalo iba jedno, jedine kolo. Na M.-ČSFR/lietal som tam/ v Ústi nad Orlicí v roku 1991 sa neodlietalo ani jedno súťažné kolo počas štyroch dní!!!

Odlietané spolu: 54 kôl z toho na GUGLI 35-64,81%/Dobšiná 11 kôl, RBK – 15 kôl, KE – 9 kôl/, PE- 10 kôl, ZA+MZ- 9 kôl-35,18%.

Výkonnosť pilotov:

Majster SR nalietal 2997 bodov- 99,99%, pilot na 17 mieste 2214 – 73,80%. Celkový bodový rozdiel medzi 1. a 17. miestom je 983 bodov. Tu boli započítaní iba piloti, ktorí odlietali tri započítavané súťaže.

Piloti, ktorí odlietali päť súťaží takýmto spôsobom stratili veľa námahy, času a financií, nakoľko im stačilo tak ako väčšine odlietať iba tri súťaže a bolo by po celoročnom súťažení. Tak ako som už spomenul pre Seriál/ ak vôbec bude/ v roku 2018 je potrebné zvýšiť počet započítavaných súťaží do celkového hodnotenia.

Na záver mi dovoľte aby som zagrataloval staronovému Majstrovi SR V. Šimovi, druhému E. Ivanovi a F. Ruslovi na treťom mieste. Toľko štatistika s poznámkami. Ak by sa vyskytli v článku nejaké chyby/ vo výpočtoch/ tak sa ospravedlňujem.

Očakávam, že sa tento ročník uzavrie nejakým spoločným stretnutím, kde sa ocenia výsledky na prvých troch miestach s oficiálnym vyhlásením Majstra SR F3F FAI na rok 2017 a prijmu sa nejaké závery, zásady lietania Seriálu v roku 2018.

A celkom na záver:

**POPROSIL BY SOM TRÉNERA SR ZABEZPEČIŤ, ABY VŠETKY SÚŤAŽE SERIÁLU MAJSTROVSTIEV SR F3F BOLI NA ÚROVEŇ HOCIKTOREJ SÚŤAŽE TOUR, LEBO NAŠE SÚŤAŽE SÚ NA VYŠŠEJ ÚROVNI AKO NAPRIKLAD SÚŤAŽ NA BRAUNSBERGU!!! MÁM NA MYSLI ABY BODOVÁ HODNOTA KAŽDEJ SÚŤAŽE NA SLOVENSKU PRI KREÁCII REPREZENTÁCIE MALA TAKÚ ISTÚ VÁHU!!! ČO MY NA SLOVENSKU MUSÍME VŠETKO OD NIEKOHO PREBERÁŤ!!!**

S pozdravom Mgr. Štefan Andoga-Clostermann